



# LED Bi-Color Pole Light

Model 3592

## SAVE THESE INSTRUCTIONS

Form Number 69435 Rev. A

08-05

Lights meet USCG CFR 183.810, ABYC A-16 requirements, and all applicable standards as tested by Imanna Laboratories, 2/29/2008. 1 nautical mile visibility.

## CAUTION

Read all instructions carefully before installing and using this product. All positive (+12V DC) lighting wires require a 1-amp fuse to protect circuits and vessel. The aluminum light pole is not grounded.

**MAKE SURE POWER SOURCE IS 12-VOLT DC ONLY. HIGHER VOLTAGE WILL DAMAGE LIGHT AND CIRCUITRY.**



## WARNING

Disconnect power when installing or servicing this product. Remove boat from water before using any 120V AC power tools.

## LOCATION

Lights must be mounted to an unobstructed smooth surface on the gunwale, deck or superstructure. Locate Bi-Color Combination Light in an area as far forward as possible. (Figure 1)

## INSTALLATION

### Bases That Do Not Use Locking Collars

1. Align pole screw with the slot (or locking spring) in the existing base. Insert pole into base (Figure 2).
2. Press down firmly to engage electrical connectors. With Easy Lock Base, be sure locking spring clicks over pole screw.
3. To remove:

- Pull locking spring back (on Easy Lock Base)
- Pull pole straight up.

### Bases That Use Locking Collars

1. Align pole screw with the slot (or locking spring) in the existing base. Insert pole into base (Figure 3).
2. Press down firmly to engage electrical connectors. With Easy Lock Base, be sure locking spring clicks over pole screw.
3. Slide locking collar down to base, rotate until you can insert lower ring inside top of base.

**NOTE:** Locking Collar stays above the Easy Lock Base

4. On bases other than the Easy Lock Series, press collar down into base and rotate until it tightens between pole and base.

**NOTE:** Periodically check pole to make sure it is secure.

5. To remove:

- Pull locking spring back (on Easy Lock Base)
- On other bases, rotate locking collar in opposite direction until it loosens,
- Pull pole straight up.

### TO CONVERT POLE FOR USE WITHOUT LOCKING COLLAR

1. For bases that do not accept locking collar, remove screw at bottom of pole. Slide locking collar off end of pole.
2. Replace screw in the upper screw hole.

## OPERATION

After installation, check lights to verify proper operation. Regulations require lights to be operated with a three-position switch for:

1. Running lights (bow lights and all-round light);
2. Anchor lights (all-round light only);
3. Off.

## BASE WIRING

**IMPORTANT:** LED-based lights **MUST** be wired for correct polarity (Figure 4). If your light does not function after installation, the light base may require re-wiring. To re-wire if necessary:

1. Unscrew or remove the base so you can reach wiring.
2. Locate the connection between base wiring and the boat's wiring harness.
3. Cut wires. Add waterproof splice to each wire end.
4. Reverse polarity by reversing original wire connection to the wire harness.
5. Temporarily plug light into the base to check operation.
6. Remove light and reinstall base.

**NOTE:** Do not use light pole as a flagpole or handle.

## MAINTENANCE

When not in use, store in Pole Light Storage Clips (Attwood #7571). Choose a storage location where light will not be damaged or be in constant contact with water.

## ATTWOOD LIMITED 10-YEAR WARRANTY

Because of the longevity of Attwood's LED lighting technology, Attwood offers a limited 10-year warranty on this LED lighting product. See Product Catalog or [attwoodmarine.com](http://attwoodmarine.com) for details.

Figure 1 / Figura 1  
Abbildung 1 / Figur 1

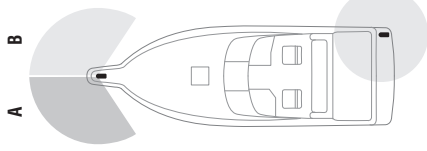


Figure 1  
A. Red  
B. Green

Figure 1  
A. Röd  
B. Grün

Figure 1

A. Röd  
B. Grün

Figure 2 / Figura 2  
Abbildung 2 / Figur 2

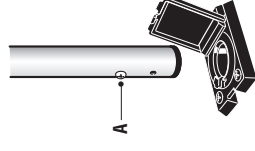


Figure 2  
A. Pole Screw  
B. Locking Spring  
C. EASY LOCK BASE

Figure 2

A. Tornillo del asta  
B. Resorte de seguridad  
C. BASE DE AJUSTE FACIL

Figure 2

A. Stångskruv  
B. Lås fjäder  
C. EASY LOCK BASE

Figure 3 / Figura 3  
Abbildung 3 / Figur 3

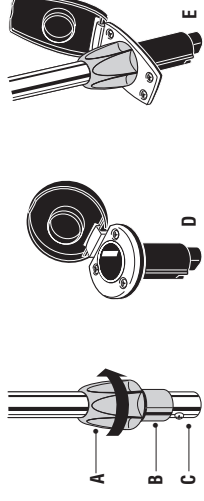


Figure 3

A. Locking Collar  
B. Lower Ring  
C. Screw  
D. #91020, #91024 or #91026  
E. #91022

Figure 3

A. Collarín de seguridad  
B. Anillo inferior  
C. Tornillo  
D. Números 91020, 91024 o 91026  
E. Número 91022

Figure 3

A. Låskrage  
B. Undre ring  
C. Skruv  
D. #91020, #91024 eller #91026  
E. #91022

Figure 4 / Figura 4  
Abbildung 4 / Figur 4

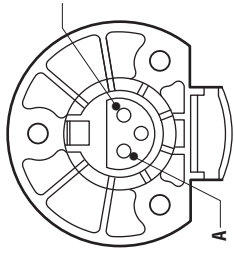


Figure 4

A. Black to -12 Volt  
B. Gray to +12 Volt Navigation Light Switch with Fuse

Figure 4

A. Cable negro a -12 voltios  
B. Cable gris al interruptor de luz para navegación con fusible, +12 voltios

Figure 4

A. Svart till -12 V  
B. Grå till +12 V strömbrytare för navigationsljus med säkring

Figure 3

A. Bague de blocage  
B. Bague inférieure  
C. Vis  
D. N° 91020 91024 ou 91026  
E. N° 91022

Abbildung 3

A. Verriegelungszyllinder  
B. Unterer Ring  
C. Schraube  
D. Nr. 91020, Nr. 91024 oder Nr. 91026  
E. Nr. 91022

Figure 4

A. Noir à la connexion négative de 12 volts  
B. Gris à l'interrupteur du feu de navigation positif de 12 volts avec fusible

Abbildung 4

A. Schwarz bis - 12 Volt  
B. Grau bis + 12 Volt Schalter für das Navigationslicht mit Sicherung



## Lumière de mât bicolore à DEL

<b>Modèle 3592</b>	<span></span>
<b>CONSERVEZ CES DIRECTIVES</b>	
Formulaire numéro 69435 Rév. A	08-05

Les feux sont conformes aux exigences USCG CFR 183.810, ABYC A-16 et à toutes les normes applicables selon les tests d'Imanna Laboratories effectués le 29/22/2008. Visibilité d'un mille nautique.

### MISE EN GARDE

Lisez toutes les directives attentivement avant d'installer et d'utiliser ce produit. Tous les fils d'éclairage positifs (+ 12 V CC) nécessitent un fusible ou un ampère pour protéger les circuits et le bateau. Le mât en aluminium de la lumière n'est pas mis à terre.

### ASSUREZ-VOUS QUE LA SOURCE D'ALIMENTATION EST DE 12 VOLTS CC SEULEMENT. UNE TENSION SUPERIEURE ENDOMMAGERA LA LUMIÈRE ET LES CIRCUITS.

### AVERTISSEMENT

Débranchez l'alimentation lors de l'installation ou de la réparation de ce produit. Sortez le bateau de l'eau avant d'utiliser tout outil électrique de 120 volts CA.

### EMPLACEMENT

Les bases doivent être installées sur une surface lisse sans obstruction du plat-bord, du pont ou de la superstructure. Installez la lumière combinée bicolore dans un endroit se trouvant le plus à l'avant possible (figure 1).

### INSTALLATION

**Bases qui n'utilisent pas de bagues de blocage**

- Alignez la vis du mât avec la fente (ou ressort de verrouillage) dans la base existante. Insérez le mât dans la base (figure 2).
- Appuyez fermement vers le bas pour enclencher les connecteurs électriques. Avec la base facile à bloquer, assurez-vous que le ressort de verrouillage s'enclenche sur la vis du mât.
- Glissez la bague de blocage vers le bas jusqu'à la base, pivotez jusqu'à ce que vous puissiez insérer la bague inférieure à l'intérieur de la partie supérieure de la base.

- REMARQUE** : la bague de blocage demeure au-dessus de la base facile à bloquer.
- Sur les bases autres que celles de la série facile à bloquer, poussez la bague vers le bas dans la base et faites-la tourner jusqu'à ce qu'elle soit serrée entre le mât et la base.
- REMARQUE** : vérifiez le mât périodiquement pour s'assurer qu'il est fixé solidement.
- Pour retirer :
  - tirez le ressort de verrouillage vers l'arrière (sur la base facile à bloquer)
  - tirez le mât directement vers le haut.

### BASES QUI UTILISENT DES BAGUES DE BLOCAGE

- Alignez la vis du mât avec la fente (ou ressort de verrouillage) dans la base existante. Insérez le mât dans la base (figure 3).
- Appuyez fermement vers le bas pour enclencher les connecteurs électriques. Avec la base facile à bloquer, assurez-vous que le ressort de verrouillage s'enclenche sur la vis du mât.
- Glissez la bague de blocage vers le bas jusqu'à la base, pivotez jusqu'à ce que vous puissiez insérer la bague inférieure à l'intérieur de la partie supérieure de la base.

- REMARQUE** : la bague de blocage demeure au-dessus de la base facile à bloquer.
- Sur les bases autres que celles de la série facile à bloquer, poussez la bague vers le bas dans la base et faites-la tourner jusqu'à ce qu'elle soit serrée entre le mât et la base.
- REMARQUE** : vérifiez le mât périodiquement pour s'assurer qu'il est fixé solidement.
- Pour retirer :
  - tirez le ressort de verrouillage vers l'arrière (sur la base facile à bloquer)
  - sur les autres bases, faites tourner la bague de blocage dans la direction opposée jusqu'à ce qu'elle soit desserrée.
  - tirez le mât directement vers le haut.

**POUR CONVERTIR UN MÂT POUR ÊTRE UTILISÉ SANS BAGUE DE BLOCAGE**

- Pour les bases qui n'acceptent pas les bagues de blocage, retirez la vis au fond du mât. Glissez la bague de blocage hors de l'extrémité du mât.
- Remplacez la vis dans le trou de vis supérieur.

### FUNCTIONNEMENT

Après l'installation, vérifiez les lumières pour vous assurer qu'elles fonctionnent correctement. La réglementation exige que les lumières soient actionnées au moyen d'un interrupteur à trois positions pour :

- les feux de navigation (feux avant et lumière visible sur tout l'horizon) ;
- les feux de mouillage (lumière visible sur tout l'horizon seulement) ;
- la désactivation.

### CÂBLAGE DE LA BASE

**IMPORTANT** : vos lumières à base de DEL DOIVENT être câblées pour obtenir la polarité appropriée (figure 4). Si votre lumière ne fonctionne pas après l'installation, la base de la lumière peut avoir besoin d'être câblée à nouveau. Pour effectuer le câblage à nouveau si nécessaire :

- Dévissez ou retirez la base afin d'avoir accès aux fils.
- Localisez la connexion entre le fil de la base et le faisceau de câbles du bateau.
- Coupez les fils. Ajoutez une épaisseur imperméable à l'eau à chaque extrémité de fil.
- inversez la polarité en inversant la connexion de fil originale vers le faisceau de câbles.
- Branchez temporairement la lumière dans la base pour en vérifier le fonctionnement.
- Retirez la lumière et installez la base à nouveau.

**REMARQUE** : N'utilisez pas le mât à lumière comme poteau porte-trapeau ou comme poignée.

### ENTRETIEN

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, rangez la lumière dans les pinces de rangement de la lumière de mât (Attwood n° 7571). Choisissez un endroit de rangement où la lumière ne sera pas endommagée ou en contact constant avec l'eau.

### GARANTIE LIMITÉE DE DIX ANS D'ATTWOOD

A cause de la longévité de la technologie des feux à DEL d'Attwood, Attwood offre une garantie limitée de dix ans sur ce produit d'éclairage à DEL. Reportez-vous au catalogue de produits ou à attwoodmarine.com pour de plus amples renseignements.



## Luz bicolor de asta con LED

<b>Modelo 3592</b>	<span></span>
<b>CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES</b>	
Número de formulario 69435 Rev. A	08-05

Las luces cumplen con las normas USCG del CFR 183.810, los requisitos ABYC A-16 y todas las normas aplicables según las pruebas realizadas por Imanna Laboratories el 29/02/08. Visibilidad de 1 milla náutica.

### PRECAUCION

Lea atentamente todas las instrucciones antes de instalar y utilizar este producto. Todos los cables de iluminación positivos (+12 V de CC) requerirán un fusible de 1 amperio para proteger los circuitos y el navío. El asta de luz de aluminio no tiene conexión a tierra.

### ASEGURESE DE QUE LA FUENTE DE ALIMENTACION SEA SOLO DE 12 VOLTIOS DE CC. UN VOLTAJE MAYOR DAÑARA LA LUZ Y EL CIRCUITO.

### ADVERTENCIA

Desconecte la alimentación cuando instale o repare este producto. Retire el bote del agua antes de usar herramientas eléctricas de 120 V de CA.

### UBICACION

Las luces se deben instalar sobre una superficie lisa y sin obstrucciones en la borda, la cubierta o la superestructura. Coloque la luz de combinación bicolor en un lugar lo más adelante que sea posible (Figura 1).

### INSTALACION

**Bases sin collarín de seguridad**

- Alinee el tornillo del asta con la ranura (o resorte de seguridad) de la base ya presente. Inserte el asta en la base (Figura 2).
- Presiónela hacia abajo firmemente hasta encajar los conectores eléctricos. Si usa una base de ajuste fácil (Easy Lock), asegúrese de encajar el resorte de seguridad en el tornillo del asta.
- Para desmontar el asta:
  - Quite el resorte de seguridad (en bases de ajuste fácil).
  - Tire del asta hacia arriba.

### Bases con collarín de seguridad

- Alinee el tornillo del asta con la ranura (o resorte de seguridad) de la base ya presente. Inserte el asta en la base (Figura 3).
- Presiónela hacia abajo firmemente hasta encajar los conectores eléctricos. Si usa una base de ajuste fácil (Easy Lock), asegúrese de encajar el resorte de seguridad en el tornillo del asta.
- Deslice el collarín de seguridad hasta la base y gírelo hasta que pueda introducir el anillo inferior en la parte superior de la base.

- IMPORTANTE**: El collarín de seguridad queda arriba de la base de ajuste fácil.
- Para bases que no sean de la serie Easy Lock, presione el collarín hacia abajo dentro de la base y gírelo hasta que quede firme entre el asta y la base.
- IMPORTANTE**: Inspeccione el asta periódicamente para asegurarse de que esté firme.
- Para desmontar el asta:
  - Quite el resorte de seguridad (en bases de ajuste fácil).
  - Para otras bases, gire el collarín de seguridad en dirección opuesta hasta que se afloje.
  - Tire del asta hacia arriba.

### PARA ADAPTAR EL ASTA PARA SU USO SIN COLLARIN DE SEGURIDAD

- Para aquellas bases que no admitan collarines de seguridad, extraiga el tornillo del extremo inferior del asta. Deslice el collarín de seguridad fuera del extremo del asta.
- Vuelva a colocar el tornillo en el agujero superior.

### FUNCIONAMIENTO

Después de la instalación, controle que las luces funcionen correctamente. Las reglamentaciones exigen que las luces funcionen con un interruptor de tres posiciones para:

- luces de navegación (luces de proa y luz giratoria) ;
- luces de ancia (sólo luz giratoria) ;
- apagado.

### CABLEADO DE BASE

**IMPORTANTE**: Las luces LED DEBEN estar cableadas con la polaridad correcta (Figura 4). Si, tras la instalación, la luz no funciona, es posible que deba volver a realizar el cableado de la base de la luz. Si eso fuera necesario, haga lo siguiente:

- Desatornille o extraiga la base para llegar al cableado.
- Ubique la conexión entre el cableado de la base y el mazo de cableado del bote.
- Corte los cables. Coloque empalmes impermeables en los extremos de cada cable.
- Altere la conexión inicial de los cables con el mazo de cableado para invertir la polaridad.
- Introduzca la luz provisionamente en la base para verificar que funcione correctamente.
- Retire la luz y vuelva a instalar la base.

**IMPORTANTE**: No utilice el asta de la luz como asta para bandera o manija.

### MANTENIMIENTO

Cuando no la utilice, guarde el asta en los ganchos para almacenamiento de asta (pieza Attwood No. 7571). Guárdela en un lugar donde la luz esté protegida y no esté en contacto con el agua constantemente.

### GARRANTIA LIMITADA DE 10 AÑOS DE ATTWOOD

Debido a la longevidad de nuestra tecnología de iluminación con LED, Attwood ofrece una garantía limitada de 10 años para este producto. Consulte el catálogo de productos o visite attwoodmarine.com para conocer los detalles.



## Zweifarbige LED-Stehleuchte

<b>Modell 3592</b>	<span></span>
<b>BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF.</b>	
Dokumentennummer 69435 Rev. A	08-05

Die Leuchten erfüllen die Anforderungen nach USCG CFR 183.810, ABYC A-16 und alle anwendbaren Normen. Dies wurde von den Imanna Laboratories am 29. Februar 2008 geprüft. Sichtbarkeit 1 nautische Meile.

### VORSICHT

Bevor Sie dieses Produkt installieren und verwenden, lesen Sie bitte die gesamte Anleitung sorgfältig durch. Für alle positiven Schweißverdrähte (+ 12 V DC) sind zum Schutz des Schaltkreises und des Fahrzeuges 1-A-Sicherungung erforderlich. Der Leuchtenständer aus Aluminium ist nicht geerdet.

### ACHTEN SIE DARAUf, DASS ES SICH NUR UM EINE STROMQUELLE MIT 12-VOLT-DC HANDELT. EINE HÖHERE SPANNUNG BESCHADIGT DIE LEUCHE UND DEN SCHALTKREIS.

### ADVERTUNG

Den Netzstecker zur Installation und der Wartung dieses Produktes herausziehen. Das Boot aus dem Wasser bringen, bevor irgendwelche elektrischen Werkzeuge mit 220 V AC benutzt werden.

### AUFSTELLUNGSRORT

Die Leuchten müssen auf einer hindernisfreien, glatten Oberfläche auf dem Schandeck, dem Deck oder dem Aufbau angebracht werden. Das zweifarbige Kombinationslicht so weit vorne wie möglich anbringen. (Abbildung 1)

### INSTALLATION

**Socket ohne Verriegelungszylinder**

- Die Schraube des Ständers auf den Einschubschlitz (oder die Sicherungsfeder) des vorhandenen Ständers ausrichten. Den Ständer in den Sockel einstecken (Abbildung 2).
- Fest herunterdrücken, damit die elektrischen Verbindungen einrasten. Bei der Easy Lock Base darauf achten, dass die Sicherungsfeder über der Schraube des Ständers einschnappt.
- Zum Abnehmen:
  - Die Sicherungsfeder zurückziehen (an der Easy Lock Base).
  - Den Ständer gerade herausziehen.

### SOCKET MIT VERRIEGELUNG SZYLINDER

- Die Schraube des Ständers auf den Einschubschlitz (oder die Sicherungsfeder) des vorhandenen Ständers ausrichten. Den Ständer in den Sockel einstecken (Abbildung 3).
- Fest herunterdrücken, damit die elektrischen Verbindungen einrasten. Bei der Easy Lock Base darauf achten, dass die Sicherungsfeder über der Schraube des Ständers einschnappt.
- Den Verriegelungszylinder zum Sockel herunterziehen; drehen Sie ihn dann, bis Sie den unteren Ring oben in den Sockel einführen können.

- HINWEIS**: Der Verriegelungsylinder bleibt über der Easy Lock Base.
- Bei Sockeln, die nicht zur Easy Lock Produktreihe gehören, die Einfassung in den Sockel drücken und zwischen dem Ständer und Sockel drehen, bis er fest sitzt.
- HINWEIS**: Den Ständer regelmäßig prüfen, um sicher zu gehen, dass er fest sitzt.
- Zum Abnehmen:
  - Die Sicherungsfeder zurückziehen (an der Easy Lock Base).
  - Bei anderen Sockeln, den Verriegelungsylinder in die entgegengesetzte Richtung drehen, bis er sich löst.
  - Den Ständer gerade herausziehen.

### DEN STÄNDER FÜR DEN EINSATZ OHNE VERRIEGELUNG SZYLINDER UMBAUEN

- Für Sockel, die nicht mit Verriegelungszylinder verwendet werden können, die Schraube, die sich unten am Ständer befindet, entfernen. Den Verriegelungszylinder am Ende des Ständers abziehen.
- Die Schraube wieder ins obere Schraubenloch einsetzen.

### BETRIEB

Nach der Installation, überprüfen, ob die Leuchten ordnungsgemäß funktionieren. Die Vorschriften verlangen, dass die Leuchten an einen Schalter mit drei Positionen angeschlossen sind:

- Tagfahrlicht (Bugleuchten und Rundumleuchten)
- Ankerlichter (nur Rundumleuchten)
- Aus.

### VERDRAHTUNG DES SOCKELS

**WICHTIG**: LED-Leuchten MÜSSEN mit der richtigen Polarität verdrahtet werden (Abbildung 4). Falls ihre Leuchten nach der Installation nicht funktionieren, müssen die Sockel der Leuchten ggf. neu verdrahtet werden. Falls eine Neuverdrahtung erforderlich ist:

- Den Sockel abschrauben oder entfernen, um Zugang zu den Drähten zu erlangen.
- Die Verbindung zwischen der Verdrahtung des Sockels und dem Kabelbaum des Bootes aufändig machen.
- Die Drähte durchschneiden. Einen wasserfesten Spielß über das Ende jedes Drahtes ziehen.
- Die Polarität umkehren, indem die ursprünglichen Kabelverbindungen mit dem Kabelbaum umgekehrt werden.
- Vorübergehend die Leuchte in den Sockel stecken, um die Funktionalität zu überprüfen.
- Leuchte entnehmen und den Sockel wieder installieren.

**HINWEIS**: Den Lichtständer nicht als Flaggenständer oder Griff benutzen.

### WARTUNG

Wenn sie nicht benutzt wird, sollte sie in den Lagerbügeln für Stehleuchten (Attwood Nr. 7571) aufbewahrt werden. Wählen Sie einen Lagerort, an dem die Lampe nicht beschädigt wird oder ständig Wasser ausgesetzt ist.

### EINGESCHRÄNKTE 10-JÄHRIGE GARANTIE VON ATTWOOD

Wegen der langen Lebensdauer der LED-Leuchtentechnologie von Attwood gewährt Attwood eine eingeschränkte 10-jährige Garantie auf diese LED-Leuchten. Einzelheiten finden Sie im Produktkatalog oder unter attwoodmarine.com.



## Tvåfärgad stångdiodlykta

<b>Modell 3592</b>	<span></span>
<b>SPARA DESSA ANVISNINGAR</b>	
Formulärnummer 69435, rev. A	08-05

Lyktorna uppfyller kraven i USCH CFR 183.810, ABC A-16 och alla tillämpliga standarder enligt prövning utförd av Imanna Laboratories, 2008-02-29. Synligt på avståndet 1 nautisk mil.

### VAR FÖRSIKTIG

Läs alla anvisningar noggrant innan denna produkt installeras och används. Alla positiva belysningskablar (+12 V DC) kräver en 1 A säkring för att skydda kretsarna och fartyget. Ljusstängningen av aluminium är inte jordad.

### SE TILL ATT SPÄNNINGSKÄLLAN ÄR 12 V DC. HÖGRE SPÄNNING SKADAR BELYSNING OCH STRÖMKRETSAR.

### ADVARNING

Koppla bort strömförsörjningen när denna produkt installeras eller undermålls. Avlägsna båten från vattnet innan 220 V elverktyg används.

### PLACERING

Lyktorna måste placeras på ett jämnt underlag utan hinder på relingen, däckbet eller överbyggnaden. Placera den tvåfärgade kombinationslyktan så långt fram som möjligt. (figur 1)

### INSTALLATION

**Fästen utan låskragar**

- Rikta in stångskruven mot urtaget (eller låsfjädern) på det befintliga fästet. Sätt stängningen i fästet (figur 2).
- Tryck ned ordentligt så att elkontakterna ansluts. Se till att låsfjädern klickar till över stångskruven, om fästet Easy Lock Base används.
- Demontering:
  - Drä tillbaka låsfjädern (på Easy Lock Base)
  - Drä stängningen rakt upp.

### FÄSTEN MED LÅSKRAGAR

- Rikta in stångskruven mot urtaget (eller låsfjädern) på det befintliga fästet. Sätt stängningen i fästet (figur 3).
- Tryck ned ordentligt så att elkontakterna ansluts. Se till att låsfjädern klickar till över stångskruven, om fästet Easy Lock Base används.
- Skjut ner låskragen till fästet och vrid tills den undre ringen förs in helt i den övre delen av fästet
- Obs!** Låskragen blir kvar ovanpå Easy Lock Base
- På fästet som inte ingår i Easy Lock-serien trycks kragen ned i fästet och vrids tills den sluter tätt mellan stång och fäste.

**Obs!** Kontrollera regelbundet att slängningen sitter säker.

### Demontering:

- Drä tillbaka låsfjädern (på Easy Lock Base)

- På andra fästets vrids låskragen i motsatt riktning tills den lossnar.

- Drä stängningen rakt upp.

### KONVERTERING AV STÅNG FÖR ANVÄNDNING UTAN LÅSKRAGE

- För fästet som inte tillåter låskragar tas skruven på slängens undersida bort. Låskragen dras bort över stängens ände.
- Sätt tillbaka skruven i det övre skruvhålet.

### ANVÄNDNING

Kontrollera att lyktan fungerar korrekt efter installation. Föreskrifterna kräver att lyktan ska användas med en trelägesbrytare för:

- Gångljus (stävlyktor och allmänbelysning).
- Ankarljus (endast allmänbelysning).
- Av.

### KABELDRAGNING TILL FÄSTE

**VIKTIGT**: På lysdiodbaserade lyktor **MÅSTE** kablarna ha rätt polaritet (figur 4). Om lyktan inte fungerar efter installationen kanske kablarna måste kopplas om i fästet. Vid behov av omkoppling:

- Skruva bort eller ta bort fästet så att kablarna blir åtkomliga.
- Leta upp anslutningen mellan fästets kablar och båtens kablage.
- Kapa kablarna. Montera en vattentät skarv på varje kabelände.
- Byt polaritet genom att kasta om den ursprungliga anslutningen till kablaget.
- Koppla tillfälligt in lyktan i fästet för att kontrollera anslutningen.
- Ta bort lyktan och montera tillbaka fästet.

**Obs!** Använd inte lyktstängningen som flaggstång eller handtag.

### UNDERHÅLL

När stängningen inte används förvaras den i sin förvaringshållare (Attwood #7571). Välj en förvaringsplats där lyktan inte kan skadas eller komma i konstant kontakt med vatten.

### ATTWOODS BEGRÄNSADE 10-ÅRSGARANTI

På grund av den långa livslängden för Attwoods lysdiodsteknik, ger Attwood en begränsad garanti.

under 10 år på denna lysdiodprodukt. Se produktkatalogen eller attwoodmarine.com för mer information.