



# LED ANCHOR / MASTHEAD LIGHT

## 12-VOLT: 7800 Series

SAVE THESE INSTRUCTIONS

INSTALLATION INSTRUCTIONS

10/10

69438 Rev. B

### FEATURES

Attwood 3-mile (4.8 km) Anchor / Masthead Lights consist of anodized aluminum poles with lightweight heads. Horizontal base allows light pole to be adjusted and locked within a 180° arc.

Lights provide a 3-mile (4.8 km), 225° forward running light and 2-mile all-round anchor light. For power-driven boats up to 65.6 feet (20 meters.) Lights meet USCG CFR 183.810, ABYC A-16 requirements, and all applicable standards as tested by Imanna Laboratory Inc., December 3, 2007.

### CAUTION:

To prevent personal injury, disconnect the power source when installing or servicing any electrical product. Remove vessel from water when using any 120 VAC power tools.

### REQUIRED FOR INSTALLATION

- Cordless drill; 1/8" and 3/8" (3 and 10mm) bits
- Marine-grade non-silicone sealant
- Phillips screwdriver
- Two #10 stainless steel counter sunk screws
- 3-position switch (OFF/ON/ON)
- Fuse holder and fuse: 1-amp (for 12-volt systems)
- 16-gauge wire
- Marine-grade wire connectors for 16-gauge wire

### MOUNTING LOCATION

Install light so that  logo stamped in the metal plate is TOWARD BOW and aligned on the fore/aft centerline of the vessel (within 1°). If not properly aligned, lights will not shine in required fore/aft arc. (Figure 2)

Base must pivot on the fore/aft centerline and be mounted on a surface that allows a 360° arc of unobstructed light visibility. (Figure 1)

### INSTALL LIGHT

1. Loosen knob and adjust light to vertical position. (Figure 2)
2. Place light in selected position.
3. Use adaptors, if necessary, to allow installation on angled windshields.
4. Using the base as a template, mark the two mounting hole locations and one wire access hole. (Figure 3)

### CAUTION:

Position wire access hole carefully, especially on aluminum boats, so that wires do not contact the hull.

5. Remove light. Drill two 1/8" (3mm) pilot holes for #10 screws. Drill one 3/8" (10mm) wire access hole.
6. Bring two 16-gauge (+) wires and one 16-gauge (-) wire up through access hole. DO NOT connect power to switch until you read CONNECT POWER TO SWITCH.
7. Use marine-grade waterproof crimp connectors to connect blue or white wire to one (+) positive lead from 3-position switch; connect gray or red wire to second (+) lead. Connect (-) negative source to black wire and route to (-) negative terminal on battery.
8. Fasten light to deck with two #10 stainless steel counter sunk screws. DO NOT OVERTIGHTEN.

### CONNECT POWER TO SWITCH

Use ONLY the rated voltage. Higher voltage can damage light and void product warranty. All positive (+) wires must be protected by fuse (1-amp for 12-volt).

1. Use 3-position, double-pole OFF/ON/ON switch. (Figure 4)
2. Masthead (running) Lights: Gray or red (power +) wire should be connected to the switch so it can be powered independant from the anchor light. This switch position can also be wired to control other running lights i.e. bow, stern lights. (Figure 5)
3. Anchoring (All-Round) Lights: Blue or white (power +) wire should be connected to the switch so both Masthead (running) lights and anchor light are powered at the same time. (Figure 5)
4. Test forward running and anchor lights for proper operation.

### ATTWOOD LIMITED 10-YEAR WARRANTY

Because of the longevity of Attwood's LED lighting technology, Attwood offers a limited 10-year warranty on this LED lighting product. See product catalog or [www.attwoodmarine.com](http://www.attwoodmarine.com) for details.

Figure 1 / Figura 1  
Abbildung 1 / Figur 1

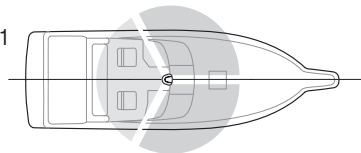


Figure 2 / Figura 2  
Abbildung 2 / Figur 2

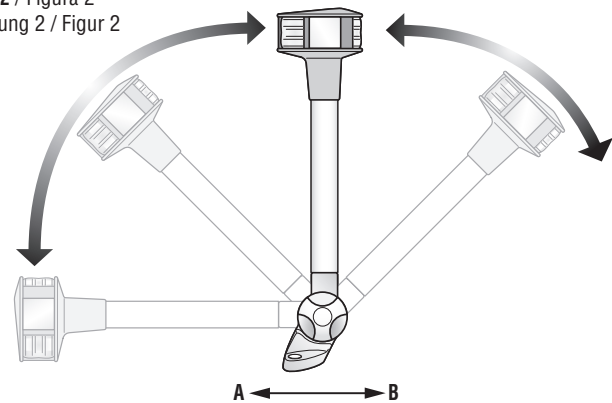


Figure 2  
A. Forward  
B. Aft

Figura 2  
A. Delantero  
B. Popa

Figur 2  
A. framåt  
B. bakåt

Figure 2  
A. Avant  
B. Arrière

Abbildung 2  
A. Vorne  
B. Achtern

Figure 3 / Figura 3  
Abbildung 3 / Figur 3

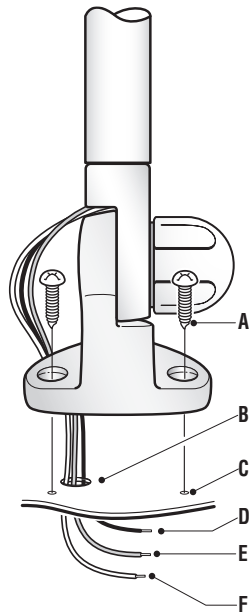


Figure 3  
A. #10 Counter Sunk Screw  
B. 3/8" (10mm) Wire Access Hole  
C. 1/8" (3mm) Pilot Hole  
D. Black Wire to Ground  
E. Gray or Red Wire Mast Light (Forward)  
F. Blue or White Wire Anchor Light (Aft)

Figura 3  
A. Tornillo de cabeza fresada No. 10  
B. Orificio para el acceso del cable de 3/8" (10mm)  
C. Agujero guía de 1/8" (3mm)  
D. Cable negro a tierra  
E. Cable gris o rojo Luz de mástil (delantero)  
F. Cable azul o blanco Luz de ancla (popa)

Figur 3  
A. skruv (nr 10) med föränkt huvud  
B. 10mm kabelhål  
C. 3mm styrhål  
D. svart kabel till jord  
E. grå eller röd kabel mastljus (framåt)  
F. blå eller vit kabel ankarlanterna (bakåt)

Figure 3  
A. Vis à tête fraisée plate n° 10 en acier inoxydable  
B. Trou d'accès des fils de 10mm  
C. Avant-trou de 3mm  
D. Fil noir à la masse  
E. Fil gris ou rouge feu de mâst (avant)  
F. Fil bleu ou blanc feu de mouillage (arrière)

Abbildung 3  
A. Senkkopfschraube Nr. 10  
B. 10mm Loch zur Durchführung der Drähte  
C. 3mm Führungsloch  
D. Schwarzer Draht zum Masseanschluss  
E. Grauer oder Roter Draht Mastspitzenleuchte (vorwärts)  
F. Blauer oder Weißer Draht Ankerlicht (achtern)

Figure 4 / Figura 4  
Abbildung 4 / Figur 4

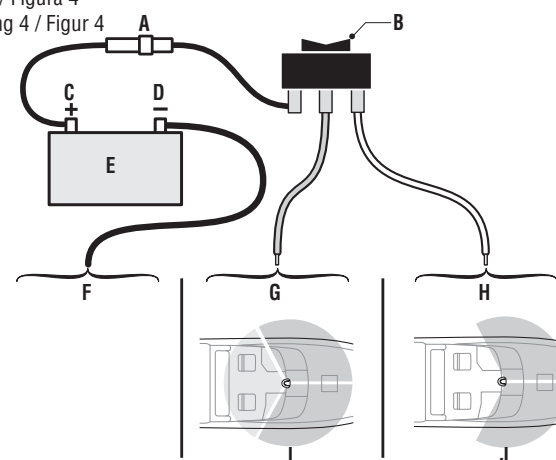


Figure 4  
A. 2-Amp Fuse  
B. 3-Position Switch (OFF/ON/ON)  
C. Positive  
D. Negative  
E. 12V DC  
F. Black (To Negative)  
G. Blue or White (Positive-1)  
H. Gray or Red (Positive-2)  
I. Anchor Lights (All Around)  
J. Masthead Lights (Running)

Figura 4  
A. Fusible de 2 amperios  
B. Interruptor de 3 posiciones (APAGADO/ENCENDIDO/ENCENDIDO)  
C. Positivo  
D. Negativo  
E. 12V DC  
F. Negro (a negativo)  
G. Azul o Blanco (positivo 1)  
H. Gris o Rojo (positivo 2)  
I. Luces del ancla (giraatorias)  
J. Luces de tope de palo (en funcionamiento)

Figur 4  
A. 2 A säkring  
B. 3-vägs strömbrytare (AV/PÅ/PÅ)  
C. positiv  
D. negativ  
E. 12V DC  
F. svart (till negativ)  
G. blå eller vit (pos. -1)  
H. grå eller röd (pos. -2)  
I. ankarlanternor (rundstrålande)  
J. masttoppslampor (gångljus)

Figure 4  
A. Fusible de deux ampères  
B. Interrupteur à trois positions (arrêt/marche/marche)  
C. positif  
D. négatif  
E. 12 volts CC  
F. Noir (vers négatif)  
G. Bleu ou Blanc (pos. - 1)  
H. Gris ou Rouge (pos. - 2)  
I. Feux de mouillage (visibles sur tout l'horizon)  
J. Feux de tête de mât (navigation)

Abbildung 4  
A. Sicherung 2 A  
B. Schalter mit drei Positionen (AUS/EIN/EIN)  
C. positiv  
D. negativ  
E. 12V DC  
F. Schwarz (an negativ)  
G. Blau oder Weiß (Position 1)  
H. Grau oder Rot (Position 2)  
I. Ankerlichter (rundum)  
J. Fahrlicht für die Mastspitze

Figure 5 / Figura 5  
Abbildung 5 / Figur 5

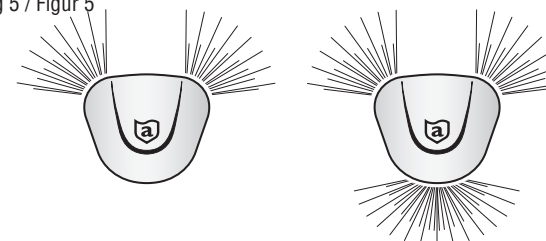


Figure 5  
A. Masthead Lights (Running)  
B. Anchor Lights (All Around)

Figura 5  
A. Luces del ancla (giratorias)  
B. Luces de tope de palo funcionamiento)

Figur 5  
A. ankarlanternor (rundstrålande)  
B. masttoppslampor (gångljus)

Figure 5  
A. Feux de mouillage (visibles sur tout l'horizon)  
B. Feux de tête de mât (navigation)

Abbildung 5  
A. Ankerlichter (rundum)  
B. Fahrlicht für die Mastspitze

# attwood

## FEU DE MOUILLAGE / TÊTE DE MÂT À DEL 12 VOLTS: série 7800

CONSERVEZ CES DIRECTIVES		
FORMULAIRE NUMÉRO	10/10	69438 Rev. B

#### CARACTÉRISTIQUES

Les feux de mouillage/tête de mât de 4,8 km d’Attwood sont composés de poteaux en aluminium anodisé avec des têtes légères. La base horizontale permet le réglage et le verrouillage du poteau à un arc de 180°.

Les feux fournissent un éclairage de navigation avant jusqu’à une distance de 4,8 km et 225° et un éclairage de mouillage visible sur tout l’horizon de 3 km. Pour les bateaux motopropulsés mesurant jusqu’à 20 mètres. Les feux sont conformes aux exigences USCG CFR 183.810, ABYC A-16 et à toutes les normes applicables selon les tests d’Imanna Laboratory, Inc., effectués le 3 décembre 2007.


#### ⚠ MISE EN GARDE :

**Pour éviter toute blessure, débranchez la source d’alimentation lors de l’installation ou de la réparation de tout produit électrique. Sortez le bateau de l’eau avant d’utiliser tout outil électrique de 120 volts CA.**

#### REQUIS POUR L’INSTALLATION

- Perceuse sans fil; mèches de 3 et 10 mm
- Agent d’étanchéité sans silicone de qualité marine
- Tournevis cruciforme
- Deux vis à tête fraisée plate n° 10 en acier inoxydable
- Interrupteur à trois positions (ARRÊT/MARCHE/MARCHE)
- Porte-fusible et fusible : 1 ampère (pour les systèmes à 12 volts)
- Fil de calibre 16
- Connecteurs de qualité marine pour le fil de calibre 16

#### EMPLACEMENT DU MONTAGE

Installez le feu de manière à ce que le logo  estampillé sur la plaque métallique soit orienté VERS L'AVANT et aligné avec l'axe longitudinal du navire (à moins d’un degré). S'ils ne sont pas correctement alignés, les feux ne brilleront pas dans l'arc longitudinal requis (figure 2).

La base doit pivoter dans l'axe longitudinal et être montée sur une surface qui permet un arc de 360° d'éclairage sans obstruction (figure 1).

#### INSTALLATION DU FEU

- Desserrez le bouton et réglez le feu en position verticale (figure 2).
- Placez le feu à la position choisie.
- Utilisez des adaptateurs, si nécessaire, pour permettre l’installation sur des pare-brise inclinés.
- En utilisant la base comme gabarit, marquez l'emplacement des deux trous de montage et du trou d’accès des fils (figure 3).

#### ⚠ MISE EN GARDE :

**Positionnez le trou d’accès des fils soigneusement, particulièrement sur les bateaux en aluminium, de manière à ce que les fils n’entrent pas en contact avec la coque.**

- Retirez le feu. Percez deux avant-trous de 3 mm pour les vis n° 10. Percez un avant-trou de 10 mm pour le trou d'accès des fils.
- Faites passer les deux fils de calibre 16 (+) et un fil de calibre 16 (-) dans le trou d'accès. NE reliez PAS l'alimentation à l'interrupteur avant d'avoir lu la section CONNEXION DE L'ALIMENTATION À L'INTERRUPTEUR.
- Utilisez des connecteurs à sertir hydrofuges de qualité marine pour relier le fil bleu ou blanc à un fil positif (+) de l'interrupteur à trois positions; reliez le fil gris ou rouge au deuxième fil (+). Reliez une source négative (-) au fil noir et acheminez jusqu'à la borne négative (-) de la batterie.
- Fixez le feu sur le pont au moyen de deux vis à tête fraisée plate n° 10 en acier inoxydable. NE SERREZ PAS TROP.

#### CONNEXION DE L’ALIMENTATION À L’INTERRUPTEUR

Utilisez SEULEMENT la tension indiquée. Une tension supérieure peut endommager le feu et annuler la garantie du produit. Tous les fils positifs (+) doivent être protégés par un fusible (1 ampère pour 12 volts).

- Utilisez un interrupteur à trois positions et deux pôles (ARRÊT/MARCHE/MARCHE) (figure 4).
- Feux de tête de mât (navigation) : le fil gris ou rouge (alimentation +) doit être relié à l’interrupteur afin qu’il puisse être alimenté indépendamment du feu de mouillage. Cette position de l’interrupteur peut aussi être câblée pour contrôler les autres feux de navigation, c.-à-d., les feux de poupe (figure 5).
- Feux de mouillage (visibles sur tout l’horizon) : le fil bleu ou blanc (alimentation +) doit être relié à l’interrupteur afin que les feux de tête de mât (navigation) et le feu de mouillage puissent être alimentés en même temps (figure 5).
- Vérifiez que les feux de navigation et de mouillage fonctionnent correctement.

#### GARANTIE LIMITÉE DE DIX ANS D’ATTWOOD

À cause de la longévité de la technologie des feux à DEL d’Attwood, Attwood offre une garantie limitée de dix ans sur ce produit d’éclairage à DEL. Reportez-vous au catalogue de produits ou à attwoodmarine.com pour de plus amples renseignements.

# attwood

## LUZ DE TOPE DE PALO / ANCLA CON LED 12 VOLTIOS: SERIE 7800

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES		
NÚMERO DE FORMULARIO	10/10	69438 Rev. B

#### CARCTERISTICAS

Las luces de tope de palo/ancla de 4,8 km (3 millas) de Attwood consisten en palos de aluminio anodizado con cabezas livianas. La base horizontal permite a la luz del palo ajustarse y trabarse en un arco de 180°.

Las luces proporcionan una iluminación delantera de 4,8 km a 225° y una luz de ancla giratoria de 3,2 km. Para embarcaciones a motor de hasta 20 metros. Las luces cumplen con las normas USCG del CFR 183.810, los requisitos ABYC A-16 y todas las normas aplicables según las pruebas realizadas por Imanna Laboratory, Inc., el 3 de diciembre de 2007.


#### ⚠ PRECAUCION:

**Para evitar lesiones personales, desconecte la fuente de energía cuando instale o repare cualquier producto eléctrico. Retire la embarcación del agua cuando use cualquier herramienta que funcione con 120 voltios de CA.**

#### ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA INSTALACION

- Taladro inalámbrico; brocas de 1/8" y 3/8" (3 y 10 mm)
- Sellador de grado náutico que no sea silicona
- Destornillador Phillips
- Dos tornillos de acero inoxidable de cabeza fresada No. 10
- Interruptor de 3 posiciones (APAGADO/ENCENDIDO/ENCENDIDO)
- Portafusibles y fusible: 1 amperio (para sistemas de 12 voltios)
- Cable de calibre 16
- Conectores de grado náutico para cables de calibre 16

#### UBICACION DE LA INSTALACION

Instale la luz de manera que el logotipo  marcado en la placa de metal esté en dirección HACIA LA PROA y alineado en la línea central de la proa/popa de la embarcación (aproximadamente 1°). Si no se alinean correctamente, las luces no iluminarán en el arco requerido de proa/popa (Figura 2).

La base debe girar en la línea central de la proa/popa y se debe instalar en una superficie que permita un arco de 360° de visibilidad de luz sin obstrucciones (Figura 1).

#### INSTALE LA LUZ

- Afi oje la perilla y ajuste la luz en posición vertical (Figura 2).
- Coloque la luz en la posición elegida.
- Use adaptadores, si es necesario, para que se pueda instalar sobre parabrisas inclinados.
- Con la base como plantilla, marque los dos lugares donde van los orificios de montaje y un orificio de acceso para el cable (Figura 3).

#### ⚠ PRECAUCION:

**Coloque con cuidado el orificio de acceso para el cable, especialmente sobre botes de aluminio, de modo que los cables no toquen el casco.**

- Retire la luz. Taladre dos orificios guía de 1/8" (3 mm) para tornillos No. 10. Taladre un orificio para el acceso del cable de 3/8" (10 mm).
- Pase dos cables de calibre 16 (+) y uno de calibre 16 (-) por el orificio de acceso. NO conecte la electricidad al interruptor hasta que haya leído CONECTAR LA ELECTRICIDAD AL INTERRUPTOR.
- Utilice conectores de engarce impermeables de grado náutico para conectar el cable azul o blanco al positivo (+) desde el interruptor de 3 posiciones; conecte el gris o rojo al segundo cable (+). Conecte la fuente negativa (-) con el cable negro y dirijalo hacia el terminal negativo (-) en la batería.
- Ajuste la luz a la cubierta con dos tornillos de acero inoxidable de cabeza fresada No. 10. NO AJUSTE EXCESIVAMENTE.

#### CONECTE LA ENERGIA AL INTERRUPTOR

Use SOLAMENTE el voltaje clasificado. Un voltaje más elevado puede dañar la luz e invalidar la garantía del producto. Todos los cables positivos (+) deben estar protegidos por el fusible (1 amperio para 12 voltios).

- Use un interruptor de 3 posiciones (APAGADO/ENCENDIDO/ENCENDIDO) de polo doble (Figura 4).
- Luces de tope de palo (en funcionamiento): el cable gris o rojo (energía +) debe conectarse al interruptor de manera que tenga energía independiente de la luz del ancla. La posición del interruptor también debe cablearse para controlar otras luces en funcionamiento, como por ejemplo, las luces de proa y popa (Figura 5).
- Luces del ancla (giratorias): el cable azul o blanco (energía +) debe conectarse al interruptor para que las luces de tope de palo (en funcionamiento) y la luz del ancla reciban electricidad al mismo tiempo (Figura 5).
- Verifi que el correcto funcionamiento de las luces delanteras y del ancla.

#### GARANTIA LIMITADA DE 10 AÑOS DE ATTWOOD

Debido a la antigüedad de la tecnología de iluminación con LED de Attwood, Attwood ofrece una garantía limitada de 10 años para este producto de iluminación con LED. Consulte el catálogo del producto o visite attwoodmarine.com para conocer los detalles.

# attwood

## LED ANKER- / MASTSPITZENLEUCHTE 12 VOLT: Serie 7800

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF.		
DOKUMENTENUMMER	10/10	69438 Rev. B

#### EIGENSCHAFTEN

Die 4,8 km Anker-Mastspitzenleuchte von Attwood bestehen aus Ständern aus eloxiertem Aluminium mit leichten Köpfen. Die waagrechte Befestigungsplatte gestattet es, den Ständer der Leuchte in einem Bereich von 180° zu schwenken und dann zu fi xieren.

Die Leuchten geben in einem Bereich von 225° nach vorne ein Fahrlicht mit 4,8 km Reichweite und ein rundum Ankerlicht mit 3,2 km Reichweite ab. Geeignet für Boote mit Motorantrieb bis zu 20 m Länge. Die Leuchten erfüllen die Anforderungen nach USCG CFR 183.810, ABYC A-16 und alle anwendbaren Normen. Dies wurde von den Imanna Labs am 3. 12. 2007 überprüft.


#### ⚠ VORSICHT:

**Um Verletzungen zu vermeiden, trennen Sie beim Installieren oder bei der Wartung jedes elektrische Gerät von der Stromquelle. Bevor Sie ein mit Netzspannung betriebenes Elektrowerkzeug einsetzen, bringen Sie das Schiff aus dem Wasser.**

#### FÜR DIE INSTALLATION SIND NOTWENDIG:

- Akku-Bohrmaschine mit 3 mm und 10 mm Bohrer
- Für den Gebrauch auf Booten zugelassene Dichtungsmasse (nicht auf Silikonbasis)
- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Zwei Senkkopfschrauben Nr. 10 aus rostfreiem Stahl
- Schalter mit drei Positionen (AUS / EIN / EIN)
- Sicherungshalter und Sicherung: 1 A (für 12 V Systeme)
- Elektrodraht mit 1,5 mm Querschnitt
- Für den Einsatz auf Booten zugelassene Steckverbinder für Elektrodraht mit 1,5 mm Querschnitt

#### MONTAGEORT

Montieren Sie die Leuchte so, dass das in die Metallplatte eingestanzte Logo  ZUM BUG zeigt und mit der Bug-Heck-Mittellinie des Boots (mit einer Genauigkeit von 1°) ausgerichtet ist. Falls diese Ausrichtung nicht richtig vorgenommen wird, werden die Leuchten nicht in den erforderlichen Bug-/ Hecksegmenten scheinen (Abbildung 2).

Die Basis muss sich auf der Bug-Heck-Mittellinie befí nden und auf einer Fläche montiert werden, welche eine ungehinderte Sicht auf die vollen 360° rundum erlaubt (Abbildung 1).

#### LEUCHTE INSTALLIEREN

- Lösen Sie den Knopf und stellen Sie die Leuchte in die senkrechte Position (Abbildung 2).
- Platzieren Sie die Leuchte auf den ausgewählten Montageort.
- Falls notwendig verwenden Sie einen Adapter, um die Installation an geeigneten Windschutzscheiben zu ermöglichen.
- Mit der Basis als Muster markieren Sie die Position der beiden Montagelöcher und des Lochs zur Durchführung der Drähte (Abbildung 3).

#### ⚠ VORSICHT:

**Positionieren Sie das Loch zur Durchführung der Drähte - besonders auf Aluminium-Booten - sehr sorgfältig, so dass die Drähte den Rumpf nicht berühren werden.**

- Entfernen Sie die Leuchte. Bohren Sie für die Schrauben Nr. 10 zwei 3 mm Führungslöcher. Bohren Sie das 10mm Loch zur Durchführung der Drähte.
- Bringen Sie drei Elektrodrähte mit 1,5 mm Querschnitt - zwei für die positiven Anschlüsse und einen für den negativen Anschluss - durch das Durchgangsloch. Schließen Sie am Schalter KEINEN Strom an, bevor Sie SCHALTER AN DIE STROMQUELLE ANSCHLIESSEN gelesen haben.
- Verwenden Sie für den Einsatz auf Booten zugelassene Crimp-Steckverbinder, um den blauen oder weißen Draht an eine der positiven (+) Leitungen vom Schalter mit drei Positionen anzuschließen. Der graue oder rote Draht wird an die zweite (+) Leitung angeschlossen. Schließen Sie die negative (-) Leitung an den schwarzen Draht an und führen sie diese zum negativen (-) Pol des Akkumulators.
- Befestigen Sie die Leuchte mit zwei Senkkopfschrauben Nr. 10 aus rostfreiem Stahl am Boot. ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBEN NICHT ZU FEST AN.

#### SCHALTER AN DIE STROMQUELLE ANSCHLIESSEN

NUR die angegebene Spannung verwenden. Eine höhere Spannung kann die Leuchte beschädigen und die Produktgarantie zum Erlöschen bringen. Alle Drähte im positiven (+) Teil des Stromkreises müssen durch eine Sicherung (1 A für 12 V) geschützt werden.

- Vervenden Sie einen zweipoligen Schalter mit drei Positionen (AUS / EIN / EIN) (Abbildung 4).
- Fahrlicht für die Mastspitze: Brauer oder Roter (Stromquelle +) Draht soll mit dem Schalter verbunden werden, so dass er unabhängig vom Ankerlicht mit Strom versorgt werden kann. Diese Schalterposition kann auch dazu verwendet werden, andere Fahrlichter, z. B. Bug-, Hecklichter, zu schalten (Abbildung 5).
- Ankerlicht (rundum): Der blaue oder weiße (Stromquelle +) Draht soll mit dem Schalter verbunden werden, so dass sowohl die Mastspitzenleuchte (Fahrlicht) als auch das Ankerlicht gleichzeitig mit Strom versorgt werden (Abbildung 5).
- Überprüfen Sie das nach vorne gerichtete Fahrlicht und das Ankerlicht auf die richtige Funktion.

#### EINGESCHRÄNKTE 10-JÄHRIGE GARANTIE VON ATTWOOD

Wegen der langen Lebensdauer der LED-Leuchtentechnologie von Attwood gewährt Attwood eine eingeschränkte 10-jährige Garantie auf diese LED-Leuchte. Einzelheiten siehe Produktkatalog oder attwoodmarine.com.

# attwood

## LYSDIODLAMPA FÖR ANKARE / MASTTOPP 12 V: 7800-Serien

SPARA DESSA ANVISNINGAR		
FORMULÄRNUMMER	10/10	69438 Rev. B

#### EGENSKAPER

Attwoods "3-mile"-lampor (4,8 km) för ankare/masttopp består av eloxerade aluminiumstänger med lättviktiga överdelar. Den horisontella sockeln gör att lampstängen kan justeras och låsas fast inom en bäge på 180°.

Lamporna ger ett främre 225° gångljus med räckvidd på "3 miles" samt en rundstrålande ankarlanterna med räckvidd på "2 miles". För motordrivna båtar upp till 65,6 fot (20 meter). Lamporna uppfyller kraven i USCG CFR 183.810, ABYC A-16, samt alla tillämpliga standarder vid utprovningen av Imanna Laboratory, Inc., 2007-12-03.


#### ⚠ VAR FÖRSIKTIG!:

**Koppla bort strömkällan när elektriska produkter monteras eller underhålls för att förhindra personskador. Avlägsna fartyget från vattnet innan 240-volts elverktyg används.**

#### DETTA KRÄVS FÖR INSTALLATIONEN

- sladdlös borrhmaskin; 3 och 10 mm borrhits
- silikontätningsmedel för marint bruk
- stjärnskruvmejsel
- två rostfria skruvar (nr 10) med försänkta huvuden
- 3-vägs strömbrytare (AV/PÅ/PÅ)
- säkringshållare och säkring: 1 A (för 12 V-system)
- 16-gauge kabel
- kabelkontakter för marint bruk för 16-gauge kabel

#### MONTERINGSSTÄLLE

Montera lampan så att den insatsade -logotypen i metallplattan är riktad MOT FÖREN och inriktad längs fartygets för/akter-centrumlinje (inom 1°). Om den inte riktas in på rätt sätt kommer lampan inte att lysa utmed den för/akter-båge som krävs. (figur 2)

Sockeln måste kunna vridas längs för/akter-centrumlinjen och monteras på ett underlag som medger en 360° ljusbåge utan att skymmas. (figur 1)

#### MONTERA LAMPAN

- Lossa vredet och justera lampan till det vertikala läget. (figur 2)
- Placera lampan på avsedd plats.
- Använd adaptrar, vid behov, för att möjliggöra montering på vinklade vindrutor.
- Använd sockeln som mall och markera de två monteringshålens placering samt hålet för kabeln. (figur 3)

#### ⚠ VAR FÖRSIKTIG!:

**Placera kabelhålet noggrant, särskilt på aluminiumbåtar, så att kablarna inte vidrör skrovet.**

- Avlägsna lampan. Borra två 3 mm styrhål för skruvarna (nr 10). Borra ett 10 mm kabelhål.
- För två 16-gauge (+) kablar och en 16-gauge (-) kabel upp genom kabelhålet. Anslut INTE strömmen till strömbrytaren förrän du är klar att ANSLUTA STRÖMMEN TILL STRÖMBRYTAREN.
- Använd vattentäta krimpkontakter för marint bruk för att ansluta den blå eller vit kabeln till en positiv kabel (+) från 3-lägesströmbrytaren; anslut den grå eller röd kabeln till den andra (+)-kabeln. Anslut den negativa källan (-) till den svarta kabeln och dra till batteriets negativa pol (-).
- Montera lampan på däcket med två rostfria skruvar (nr 10) med försänkta huvuden. SPÄNN INTE ÄT FÖR HÄRT.

#### ANSLUT STRÖMMEN TILL STRÖMBRYTAREN

Använd ENDAST märkspänningen. Högre spänningar kan skada lampan och upphäver produktgarantin. Alla positiva (+) kablar måste skyddas av en säkring (1 A för 12 V).

- Använd en 3-vägs dubbelpolig strömbrytare (AV/PÅ/PÅ). (figur 4)
- Masttoppslampor (gångljus): Den gråfärgade eller rödfärgade (ström +) kabeln ska anslutas till strömbrytaren så att den kan drivas separat från ankarlanternan. Detta strömbrytarläge kan även kopplas så att andra gångljus, dvs. för/akterlanterna, kan styras. (figur 5)
- Ankarlanternor (rundstrålande): Den blåfärgade eller vitfärgade (ström +) kabeln ska anslutas till strömbrytaren så att både masttoppslampan (gång) och ankarlanternan drivs samtidigt. (figur 5)
- Kontrollera att det främre gångljuset och ankarlanternan fungerar som avsett.

#### ATTWOODS BEGRÄNSADE 10-ÅRSGARANTI

På grund av den långa livslängd som Attwoods lysdiodlampteknik möjliggör, erbjuder Attwood en begränsad garanti på 10 år för denna lysdiodbelysningsprodukt. Se produktkatalogen eller attwoodmarine.com för fler detaljer.