



ANCHOR LIFT SYSTEM

13710-4

INSTALLATION INSTRUCTIONS

09/11

69503 Rev B

SAVE THESE INSTRUCTIONS

⚠ WARNING!

Prior to drilling or mounting of the product: verify the location of all wiring harnesses, fuel lines, steering cables etc. on your boat. Make sure all drilling and mounting components do not interfere with the other systems of the boat.

Do not drill or place holes in areas that are or may be located below the waterline.

Always read and follow boat manufacturer's instruction manuals.

When operating boats at high speeds or in rough waters the anchor must be stowed inside the boat to prevent accidental release of the anchor or damage to the anchor system mount and reel components and assemblies. When trailering your boat the anchor must be placed inside the boat and secured. Failure to do so could result in personal injury or property damage due to possible release of the anchor during transport.

This product is not to be used to lift humans, animals or loads other than marine anchors. This product is not to be used where life and limb are or could be at risk.

Failure to follow all manufacturer instructions could lead to property damage and/or personal injury and/or death.

⚠ CAUTION!

This product is designed to be used with anchors weighing up to 12 pound maximum. Use of anchors that exceed this limit may result in personal injury or property damage and voids all warranty of the product.

CONTENTS

- (1) quantity - Anchor Mount / Rope Guide Assembly
- (1) quantity - Anchor Rope Reel Assembly
- (1) quantity - Anchor Mount Rear Pulley
- (1) quantity - Rear Pulley Axle
- (2) quantity - Push Nuts
- (6) quantity - Nylon Washers
- (1) quantity - Instruction Sheet



MATERIALS INCLUDED

Please Note: The Attwood Anchor Lift System comes complete with the components listed above. Due to the variety of watercraft and materials used in the construction of boats today, Attwood has not included mounting hardware such as bolts, screws, nuts, line guides or pulleys. These are boat specific and must be supplied by the consumer to meet their particular application and craft specifications.

ANCHOR LIFT SYSTEM MOUNTING INSTRUCTIONS:

It's always a good idea to enlist the help of second person during the installation process to help in locating, holding and marking the assemblies for installation.

ANCHOR MOUNT / ROPE GUIDE INSTALLATION:

1. Determine a suitable location for the installation of the Anchor Mount / Rope Guide Assembly and Anchor Rope Reel Assembly. Make sure that these locations have enough support for the loads and space to properly mount and use the product with clearances for the anchor rope to move freely during use.

For watercraft with decks or no opening in the bow plate, a 3/4 inch hole may be necessary to be drilled directly beneath the rear roller of the Anchor Mount / Rope Guide to provide proper routing of the anchor rope for your application.

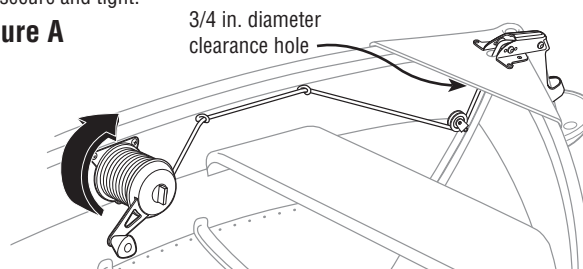
Attwood recommends the use of swivel pulleys and guides to help route the rope to properly utilize the Anchor Lift System by keeping the rope clear of obstructions and to avoid undue chaffing and wear on the rope and the system. These are not supplied but can be found at a marine dealer or online.

2. Once you have decided on the location for the Anchor Mount / Rope Guide place the

mount in position and mark, then drill the (4) holes to match the base mounting hole positions.

3. If a 3/4 inch clearance hole is required below the Anchor Mount / Rope Guide (see figure A) now is the time to add it. Position the mount in place and mark the center of the rear roller along it's rear edge. Then, using this mark, drill a 3/4 inch clearance hole for the rope to pass through.
4. Attach the Anchor Mount / Rope Guide by using 1/4 inch bolts or screws (depending on your boats specific construction and requirements), making sure all fasteners are secure and tight.

Figure A



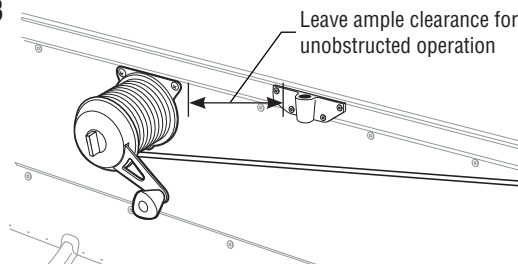
ANCHOR ROPE REEL INSTALLATION:

1. Place the Rope Reel in position and mark, and then drill, the (3) holes to match the reel's mounting hole positions.

IMPORTANT: Make sure there is sufficient clearance for the reel to operate freely and there is no interference with oar locks, oars during use or motor and/or steering components.

2. Install the 1/4 inch bolts using the nylon washers supplied, one on each side of the hull to provide a water resistant installation. Depending on your watercraft's construction you may want to use a quality marine sealant to provide additional watertight protection from water intrusion. Once all fasteners are in place verify that all fasteners are secure and tight.

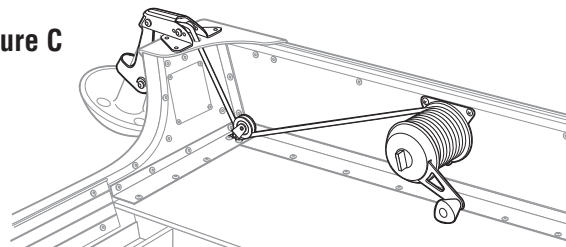
Figure B



ANCHOR ROPE ROUTING AND INSTALLATION:

1. The Attwood Anchor Lift System uses 3/16" diameter anchor rope up to 100 foot capacity. Insert one end of the rope through the hole from the spool side. Tie a knot in the end of the rope making sure that it is as tight as possible and trim off excess to avoid rubbing and interference against the base when the reel is in operation.
2. Add slight tension to the line and slowly wind the rope onto the reel in a clockwise direction. Having slight tension on the line keeps it from binding or becoming tangled during the winding process and provides for much easier anchor release.
3. Once you have the anchor line wound on to the rope reel route the rope along the side of the boat, determine if you will need rope guides or swivel pulleys, note the placement of the guides, and install them following all of the Warnings and Cautions. (Attwood recommends the use of swivel pulleys and guides to help route the rope to properly utilize the Anchor Lift System by keeping the rope clear of obstructions and to avoid undue chaffing and wear on the rope and the system. These are not supplied but can be found at your local marine dealer or online at one of the many marine retailers.)
4. Finalize the routing of the anchor line through the Anchor Mount / Rope Guide Assembly, attach your anchor, and take up the slack in the line.
5. Verify the routing of the line making sure there is no chaffing or interference between; the line, pulleys, guides and the watercraft.

Figure C

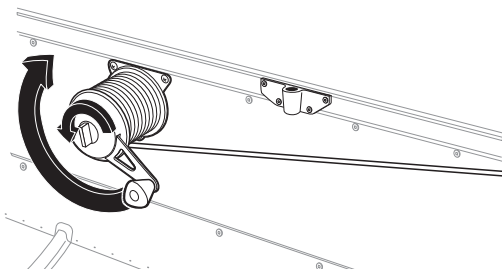


ATTWOOD ANCHOR LIFT SYSTEM OPERATION:

1. To actuate the release of the anchor simply turn the release knob in a CLOCKWISE direction. The anchor will drop until you turn or release the knob back to original starting position.

- To raise the anchor, rotate the lift handle CLOCKWISE.

Figure D



CAUTION!

The rope reel release knob and the lift handle only operate in a clockwise direction. Operating these in a counter clockwise direction may cause damage.

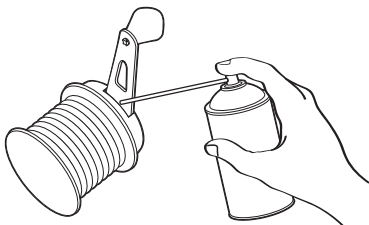
ATTWOOD ANCHOR LIFT SYSTEM CARE:

- The Anchor Lift System comes completely lubricated from the factory with waterproof grease; however lubrication is recommended periodically to maintain the product in good working order.
- The amount of use and exposure your Anchor Lift System is subjected to will determine the frequency of the required lubrication of the product. The Anchor Lift System Anchor Mount / Rope Guide and Anchor Rope Reel Assembly should be covered when not in use and, if used in salt or brackish waters, should be flushed with fresh water to remove all salt residues.

Lubrication:

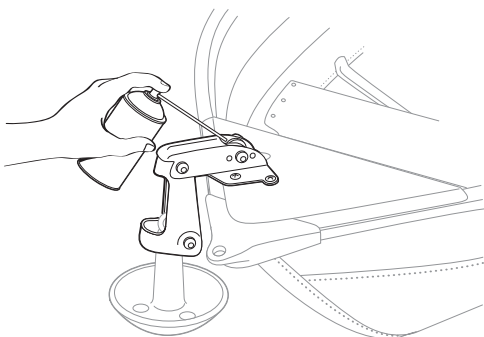
- To lubricate the reel assembly use a waterproof grease spray or grease tube with a long nozzle and insert into the lube opening located under the long slot handle assembly. Rotating the reel during this process will help to move the grease over the internal component surfaces.

Figure E



- To properly lubricate the reel internal axle assembly you will need to remove the rope from the reel. Apply grease into the slot in the reel axle shaft and rotate the reel to spread and coat the internal axle.
- Reinstall the rope on the reel. Make sure that you clean up any grease residue prior to installing rope on the reel to avoid soiling the rope.
- To lubricate the Anchor Mount / Rope Guide use a light duty penetrating oil to spray the shafts of the rollers allowing the penetrating oil to work under the rollers. Avoid spraying directly on the anchor rope.

Figure F



If further maintenance is required please contact Attwood Technical Service Department at: 1-616-897-2301.



SISTEMA DE ELEVACION DE ANCLA

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

09/11

69503 Rev B

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

¡ADVERTENCIA!

Antes de perforar o realizar el montaje del producto: controle la ubicación de todos los mazos de cables, tuberías de combustible, cables de dirección, y demás componentes del bote. Asegúrese de que ninguno de los componentes de perforación y montaje interfiera con los otros sistemas del bote.

No perforo ni realice orificios en áreas que estén o puedan estar ubicadas debajo de la línea de flotación.

Siempre lea y siga los manuales de instrucciones del fabricante del bote.

Cuando opere botes a alta velocidad o en aguas agitadas, el ancla debe estar guardada dentro del bote para evitar que se suelte accidentalmente o que el montaje del sistema del ancla o los componentes y conjuntos de carretes sufran daños. Cuando remolque el bote, el ancla debe estar asegurada dentro de este. De lo contrario, el ancla podría soltarse durante el transporte y ocasionar lesiones personales o daños a la propiedad. Este producto no se debe utilizar para levantar a seres humanos, animales o cargas que no sean anclas marinas. Este producto no se debe utilizar si se pone en riesgo la vida o las extremidades. Si no se siguen todas las instrucciones del fabricante, esto podría provocar daños a la propiedad, lesiones personales o la muerte.

¡PRECAUCION!

Este producto está diseñado para utilizarse con anclas de hasta 12 libras como máximo. La utilización de anclas que excedan este límite podría ocasionar lesiones personales o daños a la propiedad, lo que anula toda la garantía del producto.

CONTENIDO

- Cantidad (1): Montaje del ancla/conjunto guía de la soga
- Cantidad (1): Conjunto de carrete de la soga del ancla
- Cantidad (1): Polea trasera del montaje del ancla
- Cantidad (1): Eje de la polea trasera
- Cantidad (2): Tuercas a presión
- Cantidad (6): Arandelas de nailon
- Cantidad (1): Hoja de instrucciones

MATERIALES INCLUIDOS

Importante: El sistema de elevación de ancla Attwood viene completo con los componentes que se indican arriba. Debido a la variedad de embarcaciones y materiales que se utilizan actualmente en la construcción de botes, Attwood no ha incluido accesorios de montaje, tales como pernos, tornillos, tuercas, guías de línea o poleas. Estos accesorios varían según el bote, y el consumidor debe obtener aquellos que cumplan con las especificaciones de la embarcación y su aplicación particular.

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DEL SISTEMA DE ELEVACION DE ANCLA:

Siempre es bueno solicitar la ayuda de otra persona durante el proceso de instalación para que lo asista a la hora de ubicar, sostener y marcar los conjuntos que debe instalar.

INSTALACION DEL MONTAJE DEL ANCLA/GUIA DE LA SOGA:

- Determine cuál es la ubicación adecuada para instalar el montaje del ancla/conjunto guía de la soga y el conjunto de carrete de la soga del ancla. Asegúrese de que estas ubicaciones tengan soporte suficiente para las cargas y espacio para montar y utilizar el producto adecuadamente, con la separación necesaria para que la soga del ancla se mueva libremente durante su uso.

En embarcaciones con cubiertas o sin aberturas en la placa de la proa, puede que sea necesario perforar un orificio de 3/4 pulg. (1,90 cm) debajo del rodillo trasero del montaje del ancla/guía de la soga para lograr una trayectoria adecuada de la soga del ancla para su aplicación.

Attwood recomienda el uso de poleas giratorias y guías para ayudar a establecer la trayectoria de la soga y utilizar el sistema de elevación de ancla adecuadamente, protegiendo así la soga de obstrucciones y evitando que se produzca un roce o desgaste excesivo de la soga y el sistema. Dichos elementos no están incluidos, pero se pueden obtener en una tienda náutica o en Internet.

- Una vez que haya decidido cuál será la ubicación del montaje del ancla/guía de la soga, coloque el montaje en posición y realice las marcas pertinentes. Luego, perforo los (4) orificios para que coincidan con las posiciones de los orificios de montaje de la base.
- Si se requiere un orificio de separación de 3/4 pulg. (1,90 cm) para la soga debajo del montaje del ancla/guía de la soga (vea la Figura A), este es el momento de añadirlo. Coloque el montaje en su lugar y marque el centro del rodillo trasero a lo largo de su borde trasero. Luego, partiendo de esta marca, perforo un orificio de 3/4 pulg. (1,90 cm) para que pase la soga.
- Fije el montaje del ancla/guía de la soga con pernos o tornillos de 1/4 pulg. (0,64 cm) (dependiendo de la construcción y los requisitos específicos de su bote) y verifique que todos los sujetadores estén ajustados y fijos.

Figura A

INSTALACION DEL CARRETE DE LA SOGA DEL ANCLA:

1. Coloque el carrete de la sog a en su lugar; marque y perfore los (3) orificios de modo que coincidan con las ubicaciones de los orificios de montaje del carrete.
IMPORTANTE: Asegúrese de que haya espacio suficiente para que el carrete opere libremente y que no haya interferencia con las trabas de los remos, los remos (durante su utilización), el motor o los componentes de la dirección.
2. Instale los pernos de 1/4 pulg. (0,64 cm) utilizando las arandelas de nailon provistas; cada una debe ir a cada lado del casco para que la instalación sea resistente al agua. Dependiendo de la construcción de su embarcación, tal vez desee utilizar un sellador de grado náutico que le proporcione hermetismo adicional para evitar la entrada de agua. Una vez que todos los sujetadores estén en su lugar, verifique que todos estén ajustados y fijos.

Figura B

TRAYECTORIA E INSTALACION DE LA SOGA DEL ANCLA:

1. El sistema de elevación de ancla Attwood utiliza una sog a de ancla de 3/16 pulg. (0,48 cm) de diámetro, con una capacidad de hasta 100 pies (30,5 metros). Inserte un extremo de la sog a través del orificio del lado del carrete. Ate un nudo en el extremo de la sog a; asegúrese de ajustarlo lo más fuerte posible y recorte el excedente para evitar la fricción e interferencia contra la base cuando el carrete esté en funcionamiento.
2. Ajuste ligeramente el cabo y enrolle lentamente la sog a en el carrete girándola en sentido horario. La tensión leve en el cabo evita que este se enrede o se atasque durante el proceso de enrollado, y hace que sea más fácil soltar el ancla.
3. Una vez que se ha enrollado el cabo de anclaje en el carrete de la sog a, pase la sog a a lo largo del lateral del bote. Determine si necesitará guías para sog a o poleas giratorias, observe la ubicación de las guías e instélaslas siguiendo todas las advertencias y precauciones.
(Attwood recomienda el uso de poleas giratorias y guías para ayudar a establecer la trayectoria de la sog a y utilizar el sistema de elevación de ancla adecuadamente, protegiendo así la sog a de obstrucciones y evitando que se produzca un roce o desgaste excesivo de la sog a y el sistema. Dichos elementos no están incluidos, pero se pueden obtener en una tienda náutica o en Internet, en cualquiera de los numerosos minoristas náuticos).
4. Termine de trazar la trayectoria del cabo de anclaje a través del montaje del ancla/ conjunto de guía de la sog a, fije el ancla y tense el cabo.
5. Verifique la trayectoria del cabo y asegúrese de que no haya interferencias u obstrucciones entre el cabo, las poleas, las guías y la embarcación.

Figura C

OPERACION DEL SISTEMA DE ELEVACION DE ANCLA ATTWOOD:

1. Para accionar la liberación del ancla simplemente debe girar la perilla de liberación en sentido HORARIO. El ancla caerá hasta que gire o suelte la perilla y esta regrese a su posición inicial.
2. Para subir el ancla, gire la manija de elevación en sentido HORARIO.

Figura D

⚠ ¡PRECAUCION!

La perilla de liberación del carrete de la sog a y la manija de elevación solo funcionan en sentido horario. El accionamiento en sentido antihorario podría provocarles daños.

CUIDADOS DEL SISTEMA DE ELEVACION DE ANCLA ATTWOOD:

1. El sistema de elevación de ancla viene completamente lubricado de fábrica con grasa a prueba de agua; sin embargo, se recomienda su lubricación periódica para mantener el producto en buenas condiciones de funcionamiento.
2. La frecuencia con la que se debe lubricar el sistema de elevación de ancla dependerá de su uso y del grado de exposición que tenga. El montaje del ancla/guía de la sog a y el conjunto de carrete de la sog a del sistema de elevación de ancla deben estar tapados cuando no se utilicen, y si se utilizan en aguas saladas o salobres, se deben enjuagar con agua dulce para remover todos los residuos de sal.

Lubricación:

1. Para lubricar el conjunto de carrete, utilice un rociador de grasa a prueba de agua o un tubo de grasa con una boquilla larga e inserte grasa en la abertura de lubricación ubicada debajo del conjunto de manija con ranura larga. Gire el carrete durante este proceso para que la grasa se desplace sobre la superficie de los componentes internos.

Figura E

2. Para lubricar adecuadamente el conjunto de eje interno del carrete deberá quitar la sog a del carrete. Aplique grasa en la ranura del semieje del carrete y gire el carrete para esparcirla y recubrir el eje interno.
3. Vuelva a instalar la sog a en el carrete. Asegúrese de limpiar cualquier residuo de grasa antes de instalar la sog a en el carrete para evitar que la sog a se ensucie.
4. Para lubricar el montaje del ancla/guía de la sog a, rocíe los ejes de los rodillos con un aceite penetrante para tareas livianas y deje que el aceite trabaje debajo de los rodillos. Evite rociar directamente la sog a del ancla.

Figura F

CONTENU CONTENIDO



Figure A Figura A

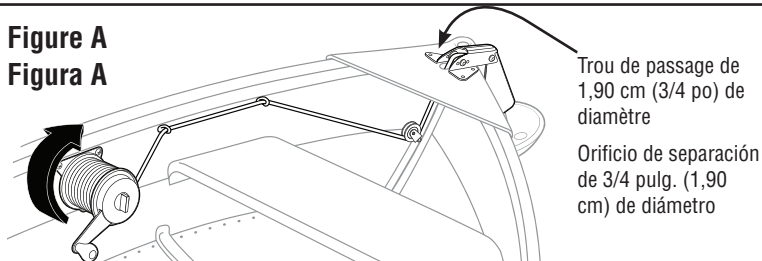


Figure B Figura B

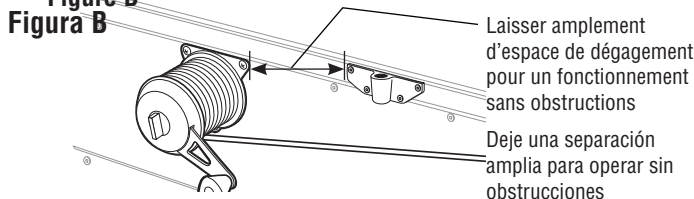


Figure C Figura C

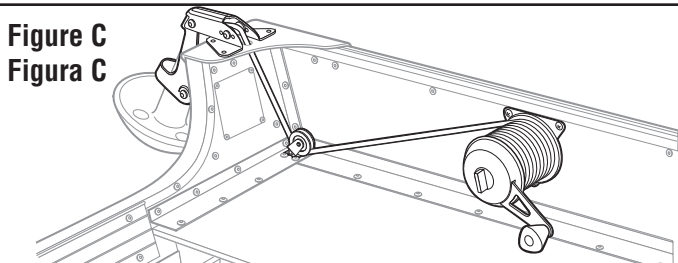


Figure D Figura D

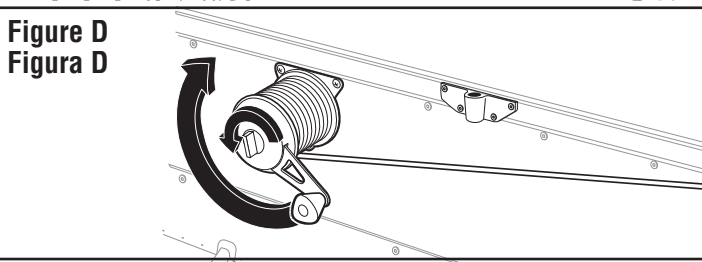


Figure E Figura E

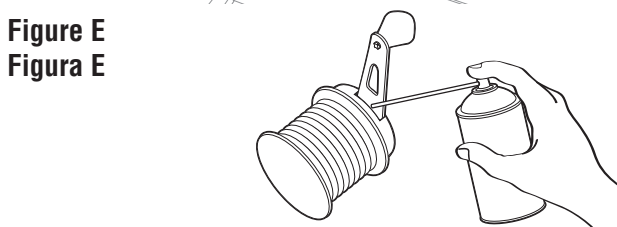
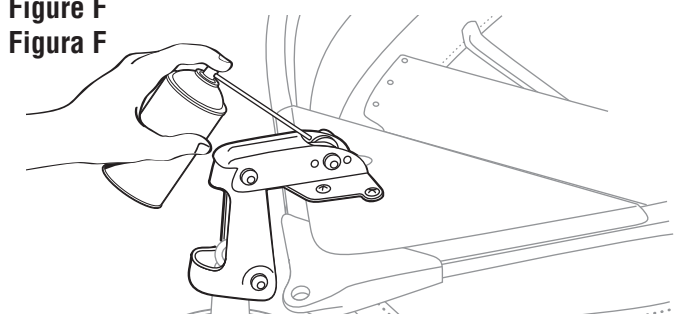


Figure F Figura F



Si necesita más mantenimiento, comuníquese con el Departamento de Servicio Técnico de Attwood al: 1-616-897-2301.

Si une maintenance plus poussée est requise, veuillez contacter le service technique d'Attwood au numéro : 1-616-897-2301.

SYSTÈME LEVAGE D'ANCRE

DIRECTIVES D'INSTALLATION

09/11

69503 Rev B

CONSERVEZ CES DIRECTIVES

AVERTISSEMENT!

Avant de percer ou de monter le produit : vérifier l'emplacement de tous les faisceaux de câbles, canalisations d'essence, câbles de direction, etc. sur votre bateau. S'assurer que le perçage ou les composants de montage ne gênent pas les autres systèmes du bateau.

Ne pas percer ou faire de trou dans des endroits qui sont ou qui pourraient être situés sous la ligne de flottaison. Toujours lire et suivre les guides d'instructions du fabricant du bateau.

Lorsque vous utilisez un bateau à haute vitesse ou dans des eaux turbulentes, l'ancre doit être rangée à l'intérieur du bateau afin de prévenir le déblocage accidentel de l'ancre ou des dommages au montage du système d'ancre et aux composants du moulinet et des assemblages. En remorquant votre bateau, l'ancre doit être placée à l'intérieur du bateau et fixée solidement. Sinon, cela pourrait causer des blessures ou des dommages matériels causés par le déblocage possible de l'ancre lors du transport.

Ce produit ne doit pas servir à lever des personnes, des animaux, ou des charges autres que des ancres marines. Ce produit ne doit pas être utilisé là où il y a des risques de vie ou de mort. Le non-respect de toutes les directives des fabricants peut entraîner des dommages matériels, des blessures et/ou la mort.

MISE EN GARDE!

Ce produit est conçu pour être utilisé avec des ancres pesant jusqu'à 5,4 kg (12 lb). L'utilisation d'ancres qui dépassent cette limite peut entraîner des blessures ou des dommages matériels et annule toute garantie du produit.

CONTENU

- (1) quantité - Montage de l'ancre / Assemblage du Guide de cordes
- (1) quantité - Assemblage de moulinet de corde de l'ancre
- (1) quantité - Poulie arrière montée sur l'ancre
- (1) quantité - Axe de poulie arrière
- (2) quantité - Écrous pression
- (6) quantité - Rondelles de nylon
- (1) quantité - Feuille d'instructions

MATÉRIAUX INCLUS

Remarque : Le système de levage d'ancre Attwood est complet à la livraison, avec les composants ci-dessus. À cause de la grande variété d'embarcations et de matériaux utilisés dans la construction de bateaux aujourd'hui, Attwood n'a pas inclus la quincaillerie de montage comme boulons, vis, écrous, guides de corde ou poulies. Ceux-ci sont particuliers au bateau et doivent être fournis par les consommateurs pour répondre à leur application particulière et aux spécifications de leur embarcation.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

DU SYSTÈME DE LEVAGE D'ANCRE :

Il est toujours prudent de demander l'aide d'une autre personne lors de l'installation pour aider à trouver, tenir et marquer les assemblages pour l'installation.

MONTAGE DE L'ANCRE / INSTALLATION DU GUIDE DE CORDE :

1. Déterminer un endroit convenable pour l'installation du montage de l'ancre / assemblage du guide de corde et de l'assemblage du moulinet de corde de l'ancre. S'assurer que ces endroits peuvent soutenir les charges et représentent assez d'espace pour bien monter et utiliser le produit avec de l'espace aux alentours pour que la corde de l'ancre puisse bouger librement quand on l'utilise.

Pour les embarcations avec des ponts ou sans ouverture dans la plaque d'avant, il pourrait être nécessaire de percer un trou de 1,90 cm (3/4 po) directement sous le galet arrière du montage de l'ancre / guide de corde afin de bien acheminer la corde de l'ancre pour votre application.

Attwood recommande l'utilisation de poulies pivotantes et de guides pour aider à acheminer la corde pour bien utiliser le système de levage de l'ancre en maintenant la corde libre de toute obstruction et pour éviter les hachures et l'usure excessive de la corde et du système. Celles-ci ne sont pas fournies mais se vendent chez un concessionnaire marine ou en ligne.

2. Une fois que vous avez décidé de l'emplacement du montage de l'ancre / guide de corde, positionner le montage et marquer, puis percer les (4) trous pour correspondre aux positions des trous de montage de la base.
3. Si un trou de passage de 1,90 cm (3/4 po) est requis sous le montage de l'ancre / guide de corde (voir figure A), c'est le moment de l'ajouter. Positionner le montage à sa place et marquer le centre du galet arrière le long de son bord arrière. Puis, à l'aide de cette marque, percer un trou de passage de 1,90 cm (3/4 po) pour laisser passer la corde.
4. Fixer le montage de l'ancre / guide de corde à l'aide de boulons ou de vis de 0,64 cm (1/4 po) (selon la construction et les exigences particulières de votre bateau), en vous assurant que toutes les attaches soient bien fixées et serrées.

Figure A

INSTALLATION DU MOULINET DE CORDE DE L'ANCRE :

1. Placer le moulinet de corde à sa place et marquer, puis percer les (3) trous correspondant aux positions des trous de montage du moulinet.
IMPORTANT : S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace libre pour que le moulinet fonctionne librement et qu'il n'y ait aucune interférence par les supports de rames, le mouvement des rames quand on les utilise, ou des composants du moteur ou de la direction.
2. Installer les boulons de 0,64 cm (1/4 po) à l'aide des rondelles de nylon fournies, un de chaque côté de la coque afin de fournir une installation qui résiste à l'eau. Selon la construction de votre embarcation, vous voudrez peut-être utiliser un agent de scellement de qualité marine pour offrir une protection supplémentaire étanche. Une fois que toutes les attaches soient en place, vérifier qu'elles soient toutes bien fixées et serrées.

Figure B

ACHEMINEMENT ET INSTALLATION DE LA CORDE DE L'ANCRE :

1. Le système de levage d'ancre Attwood se sert de corde d'ancre de 0,48 cm (3/16 po) de diamètre ayant une capacité allant jusqu'à 30,5 m (100 pi). Faire passer une extrémité de la corde par le trou du côté de la bobine. Faire un nœud à l'extrémité de la corde en s'assurant qu'il est aussi serré que possible et couper l'excès de corde pour éviter qu'elle se frotte ou qu'elle gêne contre la base lorsque le moulinet fonctionne.
2. Ajouter une légère tension à la corde et enrouler lentement la corde dans le moulinet dans le sens horaire. Maintenir une légère tension sur la corde l'empêche de se bloquer ou de s'enchevêtrer pendant que vous l'enroulez, et fournit un déblocage beaucoup plus facile de l'ancre.
3. Une fois que la corde de l'ancre est enroulée sur le moulinet de corde, faire passer la corde le long du côté du bateau, déterminer si vous aurez besoin de guides de corde ou de poulies rotatives, noter le placement des guides, et les installer en suivant tous les avertissements et conseils de prudence.
(Attwood recommande l'utilisation de poulies pivotantes et de guides pour aider à acheminer la corde pour bien utiliser le système de levage de l'ancre en maintenant la corde libre de toute obstruction et pour éviter les hachures et l'usure excessive de la corde et du système. Celles-ci ne sont pas fournies mais sont en vente chez votre vendeur local d'accessoires marins ou en ligne chez un des nombreux détaillants d'accessoires marins.)
4. Terminer l'acheminement de la corde de l'ancre en passant par le montage d'ancre / assemblage de guide de corde, attacher votre ancre, et maintenir la corde tendue.
5. Vérifier l'acheminement de la corde en s'assurant qu'il n'y a aucune hachure ou interférence entre la corde, les poulies, les guides et l'embarcation.

Figure C

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE LEVAGE D'ANCRE ATTWOOD :

1. Pour activer le déblocage de l'ancre, tourner simplement le bouton de déblocage dans le SENS HORAIRE. L'ancre tombera jusqu'à ce que vous tourniez ou que vous ramenez le bouton à sa position initiale.
2. Pour lever l'ancre, tourner la poignée de levage dans le SENS HORAIRE.

Figure D

ATTENTION!

Le bouton de déblocage du moulinet de corde et la poignée de levage fonctionnent seulement dans un sens horaire. Les tourner dans un sens antihoraire pourrait causer des dommages.

ENTRETIEN DU SYSTÈME DE LEVAGE D'ANCRE ATTWOOD :

1. Le système de levage d'ancre est complètement lubrifié en usine avec de la graisse étanche; toutefois il est recommandé de le lubrifier périodiquement afin de maintenir le produit en bon état.
2. Le degré d'utilisation et d'exposition auquel votre système de levage d'ancre est sujet déterminent la fréquence de lubrification requise du produit. Le montage d'ancre / guide de corde et l'assemblage du moulinet de corde de l'ancre du système de levage d'ancre doivent être couverts lorsqu'ils ne sont pas utilisés, et si utilisés dans des eaux salées ou saumâtres, ils doivent être lavés à l'eau fraîche pour en éliminer les résidus de sel.

Lubrification :

1. Pour lubrifier l'assemblage du moulinet, utiliser un vaporisateur de graisse étanche ou un tube de graisse étanche avec un long bec et l'insérer dans l'orifice de lubrification situé sous l'assemblage de la longue poignée de fente. Tourner le moulinet pendant cette procédure pour aider la graisse à se déplacer sur les surfaces internes des composants.

Figure E

2. Pour bien lubrifier l'axe interne du moulinet, il vous faudra retirer la corde du moulinet. Appliquer la graisse dans la fente dans l'arbre de l'axe du moulinet et faire tourner le moulinet pour répandre et enduire l'axe interne.
3. Réinstaller la corde sur le moulinet. S'assurer de nettoyer tout résidu de graisse avant d'installer la corde sur le moulinet afin d'éviter de salir la corde.
4. Pour lubrifier le montage de l'ancre / guide de corde, utiliser une huile pénétrante pour travaux légers pour vaporiser les arbres des galets, et permettre à l'huile pénétrante de travailler sous les galets. Éviter de vaporiser directement sur la corde de l'ancre.

Figure F